

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

24-07-2024
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 Krajské ředitelství policie Karlovarského území
 územní odbor Sokolov
 dopravní inspektorát - komunikace
 356 15 SOKOLOV
 Č.J.: KRPK - 12693 Č.J. - 2024 - 190900

příčná uzávěra zábranou
 minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra obou-strannými
 směrovacími deskami
 odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na
 straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
 minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných
 případech menší (viz kap.
 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
 dopravních zařízení v případě
 souběžných parkovacích
 pruhů, chodníků a/nebo
 stezek pro cyklisty podle
 schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

STÁTNÍ ÚŘAD SOKOLOV
 odbor dopravy

21-07-2025

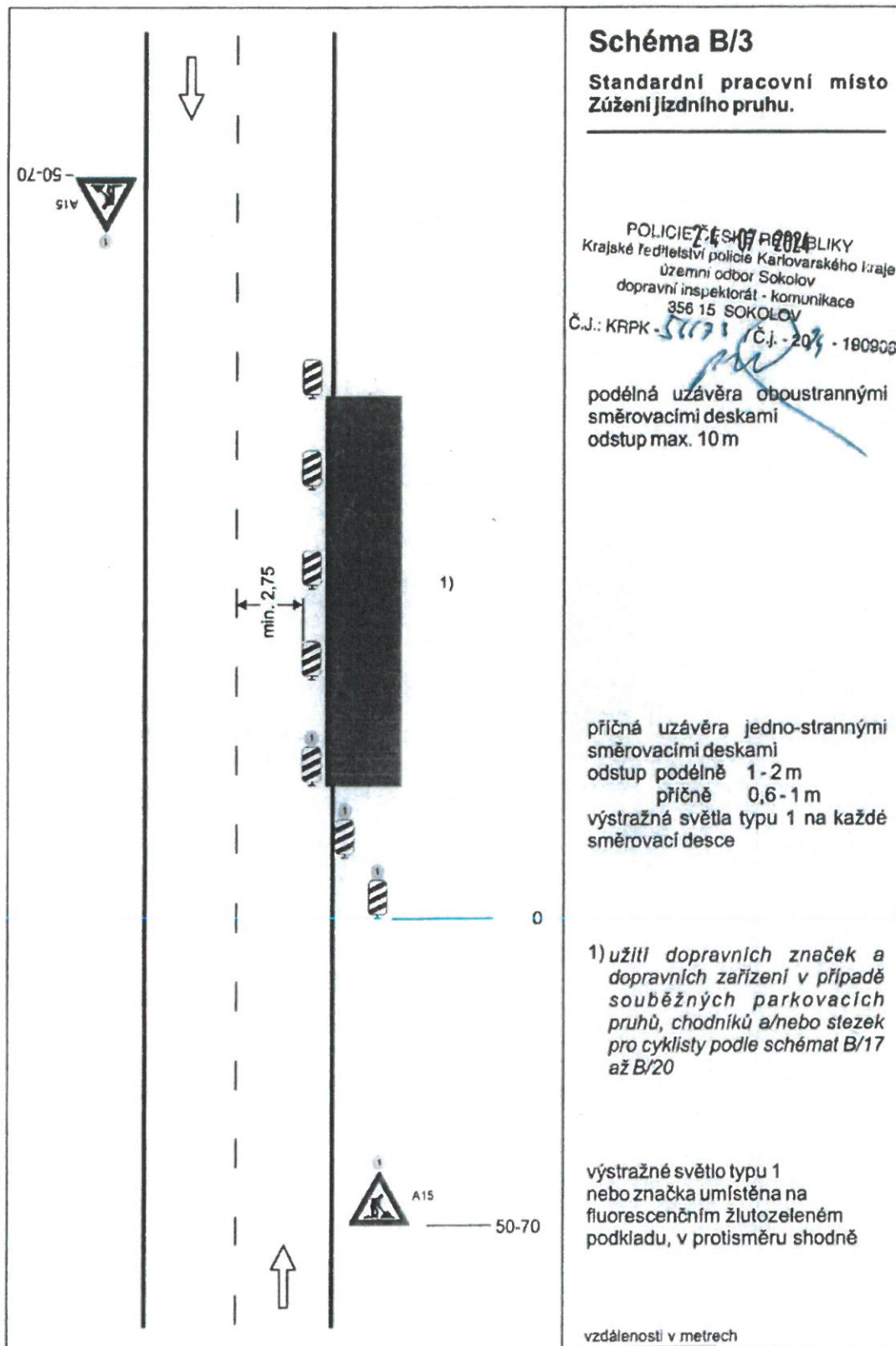


Schéma B/3

Standardní pracovní místo
Zúžení jízdního pruhu.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
územní odbor Sokolov
dopravní inspektorát - komunikace
356 15 SOKOLOV
Č.J.: KRPK - 5071 / Č.j. - 204 - 180908

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo stezek
pro cyklisty podle schémat B/17
až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

OPAVSKÝ ÚŘAD SOKOLOV
odbor dopravy

21.01.2025

OD 6678 / 2025